

БАМ: сквозь пространство и время



**ВЕЛИКИЕ СТРОЙКИ
БОЛЬШОЙ СТРАНЫ**

**БАЙКАЛО-АМУРСКАЯ
МАГИСТРАЛЬ**

ТОРЖЕСТВЕННОЕ ОТКРЫТИЕ XVII СЪЕЗДА ВЛКСМ В КРЕМЛЕ

23 апреля 1974 (БАМ)



Первый секретарь
ЦК ВЛКСМ Е.М. Тяжельников



Генеральный секретарь
ЦК КПСС
Л.И. БРЕЖНЕВ



Приветствие пионерской
организации



Делегаты XVII съезда ВЛКСМ

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ КПСС, СОВЕТ МИНИСТРОВ СССР
ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 8 июля 1974 г. N 561
О СТРОИТЕЛЬСТВЕ БАЙКАЛО-АМУРСКОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ
МАГИСТРАЛИ (выписка)

В целях дальнейшего развития производительных сил Восточной Сибири и Дальнего Востока и обеспечения возрастающих перевозок грузов в этих районах Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР постановляют:

1. Министерству путей сообщения и Министерству транспортного строительства:

а) построить в 1974 - 1983 годах Байкало-Амурскую железнодорожную магистраль протяженностью 3145 км от г. Усть-Кута (ст. Лена) до г. Комсомольска-на-Амуре через Нижнеангарск, Чару, Тынду, Ургал, в 1974 - 1982 годах - второй путь протяженностью 680 км железнодорожной линии Тайшет - Лена и в 1974 - 1979 годах - железнодорожную линию Бам - Тында - Беркалит протяженностью 397 км в однопутном исполнении; ...

в) сдать в постоянную эксплуатацию Байкало-Амурскую железнодорожную магистраль в 1983 году и железнодорожную линию Бам - Тында - Беркалит - в 1979 году, с вводом в эксплуатацию отдельных участков в сроки согласно Приложению №1; ...

10. Государственному комитету Совета Министров СССР по профессионально-техническому образованию и Совету Министров РСФСР предусмотреть в планах на 1975 - 1978 годы подготовку для Министерства транспортного строительства 13 тыс. квалифицированных рабочих для строительства Байкало-Амурской железнодорожной магистрали, в том числе в 1975 году - 2 тыс. человек, в 1976 году - 3 тыс. человек, в 1977 году - 4 тыс. человек и в 1978 году - 4 тыс. человек.

Подготовку указанных рабочих произвести в профессионально-технических училищах, находящихся на производственной базе других министерств и ведомств, по специальностям, согласованным с Министерством транспортного строительства....

23. Одобрить инициативу ЦК ВЛКСМ, объявившего строительство Байкало-Амурской железнодорожной магистрали Всесоюзной ударной комсомольской стройкой, о направлении на эту стройку по комсомольским путевкам квалифицированных рабочих с промышленных предприятий истроек страны с тем, чтобы начиная с 1975 года на строительстве Байкало-Амурской железнодорожной магистрали ежегодно работало не менее 20 тыс. человек молодежи.

ЦК компартий союзных республик, крайкомам и обкомам КПСС оказывать помощь комсомольским организациям в работе по направлению молодежи на строительство Байкало-Амурской железнодорожной магистрали.

24 - 36. Секретно.

* * *

Учитывая большое народнохозяйственное значение строительства Байкало-Амурской железнодорожной магистрали, второго пути железнодорожной линии Тайшет - Лена и железнодорожной линии Бам - Тында - Беркалит, Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР обязывают Совет Министров РСФСР, Совет Министров Бурятской АССР и Бурятский обком КПСС, Совет Министров Якутской АССР и Якутский обком КПСС, Хабаровский крайком КПСС и Хабаровский крайисполком, Читинский, Иркутский и Амурский обкомы КПСС и Читинский, Иркутский и Амурский облисполкомы, все партийные, советские и хозяйственные органы оказывать всемерное содействие организациям Министерства транспортного строительства и Министерства путей сообщения в выполнении возложенных на них задач по строительству Байкало-Амурской железнодорожной магистрали, железнодорожной линии Бам - Тында - Беркалит, второго пути железнодорожной линии Тайшет - Лена и объектов, связанных с увеличением пропускной способности железных дорог Восточной Сибири и Дальнего Востока.



50 лет назад,
23 апреля 1974 года,
состоялся 17-й съезд ВЛКСМ,
на котором БАМ был объявлен
Всесоюзной ударной комсомольской стройкой.
Уже через три дня из Москвы в сибирскую тайгу
отправился первый поезд со строителями БАМа –
членами Всесоюзного комсомольского отряда.

Секретарь
Центрального Комитета КПСС
Л.БРЕЖНЕВ
Председатель
Совета Министров СССР
А.КОСЫГИН
Приложение N 1
к Постановлению ЦК КПСС
и Совета Министров СССР
от 8 июля 1974 г. N 561

БАМ: сквозь пространство и время



ВСЕСОЮЗНАЯ УДАРНАЯ КОМСОМОЛЬСКАЯ СТРОЙКА «БАМ»

Студенческие отряды СССР - БАМ

В апреле 1974 года БАМ был объявлен Всесоюзной ударной комсомольской стройкой. В апреле 1974 года, на 17-м съезде ВЛКСМ принимается решение о создании штаба строительства БАМа. В 1977 году была сдана в постоянную эксплуатацию линия Бам – Тында, а в 1979 году линия Тында – Беркамит. Основная часть дороги строилась более 12 лет – с 5 апреля 1972 года по 27 октября 1984 года, а 1 ноября 1989 года весь новый трехтысячекилометровый участок магистрали был сдан в постоянную эксплуатацию.



Первый Всесоюзный ударный отряд имени 17 съезда ВЛКСМ



В отряде комсомольцы Москвы, Ленинграда, всех союзных республик.

Командиром отряда утвержден делегат 17 съезда комсомола Герой соц. Труда Виктор Лакомов.

В этот день 27 апреля 1974г. делегаты комсомольского съезда проводили на БАМ первый Всесоюзный ударный комсомольский отряд им. XVII съезда ВЛКСМ. Бойцы отряда под торжественные звуки марша вошли в зал съезда. Получили наказ делегатов и к вечеру молодежным поездом отправились на БАМ. Следом за ними из разных республик и областей СССР на БАМ стали прибывать все новые и новые отряды посланцев.

Вклад молодежи в строительство этой магистрали века трудно переоценить.



БАМ-2 — это не далёкая перспектива, он уже здесь!
В.Путин

Партия сказала – Надо!

Комсомол ответил – Есть!

География БАМа



Комсомол — это БАМ, БАМ — это комсомол!



Комсомольцы первого отряда на БАМ в зале делегатов XVII съезда комсомола.



С огромным воодушевлением восприняли комсомольцы, вся советская молодежь призыв Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева принять участие в строительстве магистрали. Тысячи юношей и девушек изъявили желание выполнить ответственное задание партии.



Многонациональный первый отряд отправляется на строительство БАМа.

БАМ

на территории Иркутской области

(Усть-Кутский и Казачинско-Ленский районы)



Иркутский комсомольский отряд имени XVII Съезда комсомола в обкоме ВЛКСМ перед отъездом на БАМ. 31 мая 1974 г.



Проводы иркутских комсомольцев на БАМ.



**Встреча ударного иркутского
комсомольского отряда
в Усть-Куте. 2 июня 1974 г.**



**Сердюк, командир отряда иркутских
комсомольцев, со знаменем обкома
ВЛКСМ. 2 июня 1974 г.**



Мост через реку Лена

ПОМНИТЕ! НАМ ЕСТЬ ЧЕМ ГОРДИТЬСЯ



27 ОКТЯБРЯ 1984 СОСТОЯЛОСЬ ОФИЦИАЛЬНОЕ ОТКРЫТИЕ СКВОЗНОГО ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ ПО ВСЕЙ БАЙКАЛО - АМУРСКОЙ МАГИСТРАЛИ 1984



29 сентября 1984 года состоялась **"золотая"** стыковка центральной части Байкало-Амурской магистрали, одной из крупнейших (4300 км) железных дорог в мире.



Поселок **ЗВЁЗДНЫЙ**

Усть-Кутский район Иркутская область



- **Дата основания поселения:** 1974 г.
- **Название железнодорожной станции:**
 - Звездная, Таюра
- **Шефские предприятия БАМа:** ССМП «АрмстройБАМ» («АрменияБАМстрой»)
- **Население:** 775 человек (2021)

Первым бамовским поселением на западном участке стройки стал пос. Звездный. В 60 км от Усть-Кута, на берегу реки Таюры, в мае 1974 года был основан **поселок Звездный** – первая станция западного участка Байкало-Амурской магистрали. На прокладку просеки ушло пять месяцев. Первые строители высадились на месте будущего поселка в декабре 1973 г., чтобы подготовить временный поселок для бойцов ударного комсомольского отряда имени XVII съезда ВЛКСМ, прибывших в составе СМП-266 в начале **мая 1974 г.**



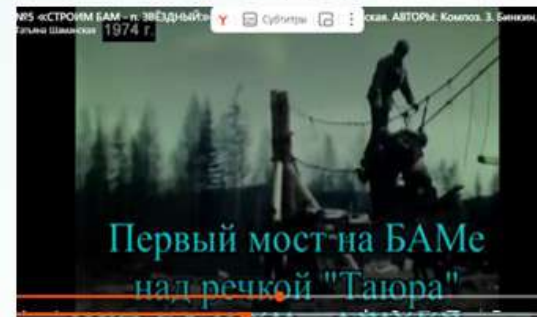
В сентябре была открыта Звезднинская средняя школа, в которой начали обучение 42 ученика, а в конце учебного года было уже 220 детей. Директор школы - Выговский Л.А.



У костра



Первое комсомольское собрание



Первый мост на БАМе
над речкой "Таюра"

В настоящее время в Звездном работает предприятие ООО «ИрЛесСтрой», которое занимается лесопилением и отгрузкой пиломатериалов. В поселке есть средняя школа, детский сад, амбулатория, культурно-досуговый центр, библиотека, почтовое отделение.

Поселок **МАГИСТРАЛЬНЫЙ**

Казачинско-Ленский район Иркутская область



Памятник первопроходцам,
Магистральный

- Дата основания поселения: 1974 г.
- Название железнодорожной станции: Киренга
- Шефские предприятия БАМа: СМП «Донской», Ростовская область
- Население: 5804 (2021)

История Магистрального началась **24 мая 1974 г.**, когда в район будущего поселка высадился первый десант строителей в составе

26 человек во главе с А. А. Коротневым, составивший костяк коллектива будущего СМП-391 Управление строительства (УС) «Ангарстрой».

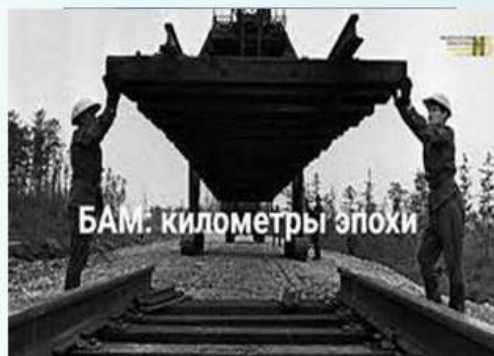
2 июня в палаточный лагерь прибыл **отряд иркутских комсомольцев в составе 200 человек.**



Первая школа (п. Магистральный)



Баня на трассе



Здесь размещены районная поликлиника на 350 посещений в смену и районная больница, две общеобразовательные школы, многопрофильный техникум, детская школа искусств, дом культуры «Железнодорожник», спортивный комплекс «Первопроходец», Казачинско-Ленский районный краеведческий музей, городская библиотека, музей шишки при Магистральнинской СОШ № 2.

В 1977 г. в поселке образован народный театр «Современник», прославившийся своими постановками по всей трассе БАМа.

Поселок **УЛЬКАН**

Казачинско-Ленский район Иркутская область



- **Дата основания поселения:** 1975 г.
- **Название железнодорожной станции:** Улькан
- **Шефские предприятия БАМа:** СМУ «АзстройБАМ» («АзербайджанБАМстрой»)
- **Население:** 4073 (2021)

Поселок Улькан расположен на берегу одноименной реки (с эвенк. «чистая вода») в Казачинско-Ленском районе Иркутской области. Первый комсомольский десант во главе с А. Н. Фроловым высадился здесь **в ноябре 1974 г. в составе 53 человек.**



29 октября 1977 года. На станцию Улькан прибыл первый поезд с почетными пассажирами — победителями соревнования под девизом — «Заслужи билет до Байкала»



Навстречу 50-летию БАМа: 1974-2024

В настоящее время Ульканское муниципальное образование входит в состав Казачинско-Ленского района Иркутской области. Одно из ведущих мест в экономике поселка занимает лесопромышленный комплекс, объединяющий организации и малые предприятия лесозаготовительной и деревообрабатывающей промышленности. В поселке действуют две общеобразовательных школы, Ульканский, межотраслевой техникум, Детская школа искусств, ДЮСШ «Атлант», культурно-спортивный центр «Магистраль», городская публичная библиотека.

Поселок **КУНЕРМА**

Казачинско-Ленский район Иркутская область



- Дата основания поселения: 1975 г.
- Название железнодорожной станции:
Кунерма
- Шефские предприятия БАМа: СМП «ЧеченБАМстрой», «ДагестанБАМстрой», «ОсетинБАМстрой».
- Население: 53 (2021)



Посёлок строился силами строителей северо-кавказских республик РСФСР — Чечено-Ингушской, Северо-Осетинской, Дагестанской.

В 1975 г. образован СМП-582, который начал освоение кунермского плацдарма у подножия Давана. Один отряд приступил к рубке просеки под зимник со стороны Улькина. Другой высадился у Кунермских озер и двинулся навстречу первому. Вначале построили вертодром: снабжение десантников шло по воздуху.

В 1977 г. в поселке уже была школа, магазины, котельные, двухэтажное здание конторы. Строился клуб. Расширялась промышленная база и жилой фонд. Десятки семей получили квартиры. Привезена и монтируется телевизионная вышка, аппаратура.

В 1978 году Кунерма была наделена статусом посёлка городского типа (рабочего посёлка).

В 1979 г. в Кунерме проживало 1320 человек.
(Законом от 5 декабря 2022 года Кунерма преобразована с 1 января 2023 года в сельский населённый пункт. Там проживало 25 человек.)

У западного склона Байкальского хребта был размещен поселок Кунерма. Первый десант высадился на месте будущего поселка

20 марта 1975 г. Градообразующим предприятием стал СМП-582 УС «Ангарстрой», возглавил которое Скурский Валерий Александрович.



Работа лесорубов



КУНЕРМА



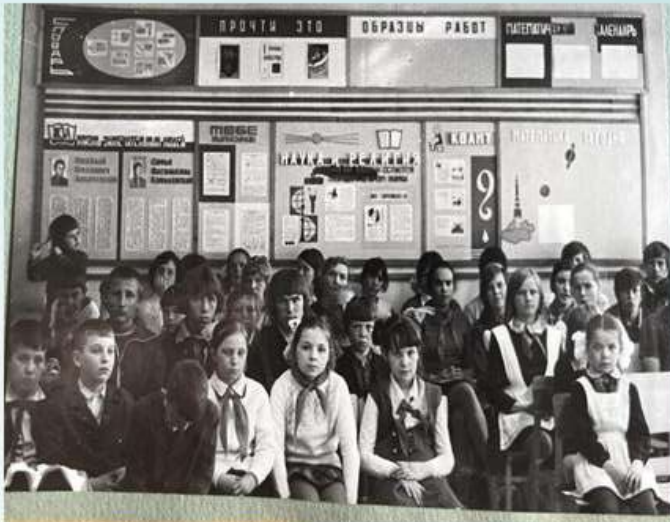
Из воспоминаний Г. Я. Лисового: «Поселок наш строился ударными темпами, люди трудились на совесть, никто не хныкал и не сачковал. К весне 1977 г. в поселке все общежития и жилые дома были подключены к центральной котельной и водопроводу, построена водонапорная башня, сдавались в эксплуатацию новые дома и общежития, детский садик, заканчивали строительство школы и спортивного зала, лесорубы всю зиму полным ходом рубили просеку под ЖД. Все эти работы велись под руководством начальника СМП-582 Валерия Александровича Скурского - умного руководителя и прекрасного человека - и его команды ИТР.



Начальник СМП-582 В. А. Скурский



Здание школы



Первые ученики



Ключ от школы вручили директору Басниной О. И.

Елена Валерьевна Скурская (Кирильчик)
преподаватель Российского государственного
университета правосудия Восточно-
Сибирский филиал г. Иркутск

Творчество
Ю Н Ы Х

К четвертой годовщине Кунермы

Среди могучих деревьев,
Живописнейших гор
Поктаилась Кунерма
Между синих озер,
Молода и прекрасна,
По-девичьи нежна,
Красотой своей ясной
Всех пленяет она,
Распустила свои косы,
Что длиною до пят,
Возле реки березы
В хороноде стоят.
Сосны дружной толпою
Собрались возле гор,
И трава зеленеет
У прозрачных озер,
А на горных вершинах
Лучи солнца горят,
Оживая Кунерма
Ярко-пестрый наряд,
А теперь украшают
Наш поселок еще
Две полосы из стали:
Путь железный пришел,
С днем рождения, Кунерма,
Поздравляем тебя!
И красой всего БАМа
Называем, любя!

ЕЛЕНА СКУРСКАЯ,
ученица 8 класса Кунермской
средней школы.



Байкальский тоннель. 1978 год



Стела у Байкальского тоннеля. 1980г.



Пассажирский поезд на Байкало-Амурской магистрали