

БАМ: сквозь пространство и время



**ВЕЛИКИЕ СТРОЙКИ
БОЛЬШОЙ СТРАНЫ**

**БАЙКАЛО-АМУРСКАЯ
МАГИСТРАЛЬ**

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ КПСС, СОВЕТ МИНИСТРОВ СССР
ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 8 июля 1974 г. N 561
О СТРОИТЕЛЬСТВЕ БАЙКАЛО-АМУРСКОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ
МАГИСТРАЛИ (выписка)

В целях дальнейшего развития производительных сил Восточной Сибири и Дальнего Востока и обеспечения возрастающих перевозок грузов в этих районах Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР постановляют:

1. Министерству путей сообщения и Министерству транспортного строительства:

а) построить в 1974 - 1983 годах Байкало-Амурскую железнодорожную магистраль протяженностью 3145 км от г. Усть-Кута (ст. Лена) до г. Комсомольска-на-Амуре через Нижнеангарск, Чару, Тынду, Ургал, в 1974 - 1982 годах - второй путь протяженностью 680 км железнодорожной линии Тайшет - Лена и в 1974 - 1979 годах - железнодорожную линию Бам - Тында - Беркамит протяженностью 397 км в однопутном исполнении; ...

в) сдать в постоянную эксплуатацию Байкало-Амурскую железнодорожную магистраль в 1983 году и железнодорожную линию Бам - Тында - Беркамит - в 1979 году, с вводом в эксплуатацию отдельных участков в сроки согласно Приложению №1; ...

10. Государственному комитету Совета Министров СССР по профессионально-техническому образованию и Совету Министров РСФСР предусмотреть в планах на 1975 - 1978 годы подготовку для Министерства транспортного строительства 13 тыс. квалифицированных рабочих для строительства Байкало-Амурской железнодорожной магистрали, в том числе в 1975 году - 2 тыс. человек, в 1976 году - 3 тыс. человек, в 1977 году - 4 тыс. человек и в 1978 году - 4 тыс. человек.

Подготовку указанных рабочих произвести в профессионально-технических училищах, находящихся на производственной базе других министерств и ведомств, по специальностям, согласованным с Министерством транспортного строительства....

23. Одобрить инициативу ЦК ВЛКСМ, объявившего строительство Байкало-Амурской железнодорожной магистрали Всесоюзной ударной комсомольской стройкой, о направлении на эту стройку по комсомольским путевкам квалифицированных рабочих с промышленных предприятий истроек страны с тем, чтобы начиная с 1975 года на строительстве Байкало-Амурской железнодорожной магистрали ежегодно работало не менее 20 тыс. человек молодежи.

ЦК компартий союзных республик, крайкомам и обкомам КПСС оказывать помощь комсомольским организациям в работе по направлению молодежи на строительство Байкало-Амурской железнодорожной магистрали.

24 - 36. Секретно.

* * *

Учитывая большое народнохозяйственное значение строительства Байкало-Амурской железнодорожной магистрали, второго пути железнодорожной линии Тайшет - Лена и железнодорожной линии Бам - Тында - Беркамит, Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР обязывают Совет Министров РСФСР, Совет Министров Бурятской АССР и Бурятский обком КПСС, Совет Министров Якутской АССР и Якутский обком КПСС, Хабаровский крайком КПСС и Хабаровский крайисполком, Читинский, Иркутский и Амурский обкомы КПСС и Читинский, Иркутский и Амурский облисполкомы, все партийные, советские и хозяйственные органы оказывать всемерное содействие организациям Министерства транспортного строительства и Министерства путей сообщения в выполнении возложенных на них задач по строительству Байкало-Амурской железнодорожной магистрали, железнодорожной линии Бам - Тында - Беркамит, второго пути железнодорожной линии Тайшет - Лена и объектов, связанных с увеличением пропускной способности железных дорог Восточной Сибири и Дальнего Востока.



50 лет назад,
23 апреля 1974 года,
состоялся 17-й съезд ВЛКСМ,
на котором БАМ был объявлен
Всесоюзной ударной комсомольской стройкой.
Уже через три дня из Москвы в сибирскую тайгу
отправился первый поезд со строителями БАМа –
членами Всесоюзного комсомольского отряда.

Секретарь
Центрального Комитета КПСС
Л.БРЕЖНЕВ
Председатель
Совета Министров СССР
А.КОСЫГИН
Приложение N 1
к Постановлению ЦК КПСС
и Совета Министров СССР
от 8 июля 1974 г. N 561

БАМ: сквозь пространство и время



ВСЕСОЮЗНАЯ УДАРНАЯ КОМСОМОЛЬСКАЯ СТРОЙКА «БАМ»

Студенческие отряды СССР - БАМ

В апреле 1974 года БАМ был объявлен Всесоюзной ударной комсомольской стройкой. В апреле 1974 года, на 17-м съезде ВЛКСМ принимается решение о создании штаба строительства БАМа. В 1977 году была сдана в постоянную эксплуатацию линия Бам – Тында, а в 1979 году линия Тында – Беркамит. Основная часть дороги строилась более 12 лет – с 5 апреля 1972 года по 27 октября 1984 года, а 1 ноября 1989 года весь новый трехтысячекилометровый участок магистрали был сдан в постоянную эксплуатацию.



Первый Всесоюзный ударный отряд имени 17 съезда ВЛКСМ



В отряде комсомольцы Москвы, Ленинграда, всех союзных республик.

Командиром отряда утвержден делегат 17 съезда комсомола Герой соц. Труда Виктор Лакомов.

В этот день 27 апреля 1974г. делегаты комсомольского съезда проводили на БАМ первый Всесоюзный ударный комсомольский отряд им. XVII съезда ВЛКСМ. Бойцы отряда под торжественные звуки марша вошли в зал съезда. Получили наказ делегатов и к вечеру молодежным поездом отправились на БАМ. Следом за ними из разных республик и областей СССР на БАМ стали прибывать все новые и новые отряды посланцев.

Вклад молодежи в строительство этой магистрали века трудно переоценить.



БАМ-2 — это не далёкая перспектива, он уже здесь!
В.Путин

Партия сказала – Надо!

Комсомол ответил – Есть!

География БАМа



Комсомол — это БАМ, БАМ — это комсомол!



Комсомольцы первого отряда на БАМ в зале делегатов XVII съезда комсомола.



С огромным воодушевлением восприняли комсомольцы, вся советская молодежь призыв Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева принять участие в строительстве магистрали. Тысячи юношей и девушек изъявили желание выполнить ответственное задание партии.



Многонациональный первый отряд отправляется на строительство БАМа.

БАМ

на территории Иркутской области

(Усть-Кутский и Казачинско-Ленский районы)



Поселок **ЗВЁЗДНЫЙ**

Усть-Кутский район Иркутская область



- **Дата основания поселения:** 1974 г.
- **Название железнодорожной станции:**
 - Звездная, Таюра
- **Шефские предприятия БАМа:** ССМП «АрмстройБАМ» («АрменияБАМстрой»)
- **Население:** 775 человек (2021)

Первым бамовским поселением на западном участке стройки стал пос. Звездный. В 60 км от Усть-Кута, на берегу реки Таюры, в мае 1974 года был основан **поселок Звездный** – первая станция западного участка Байкало-Амурской магистрали. На прокладку просеки ушло пять месяцев. Первые строители высадились на месте будущего поселка в декабре 1973 г., чтобы подготовить временный поселок для бойцов ударного комсомольского отряда имени XVII съезда ВЛКСМ, прибывших в составе СМП-266 в начале **мая 1974 г.**

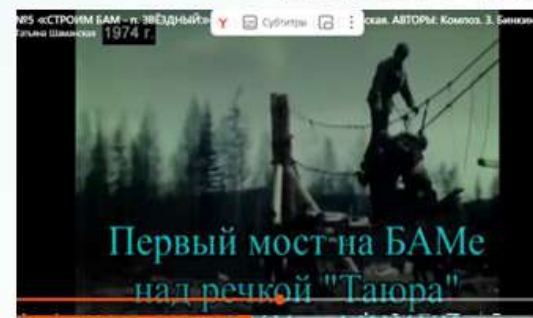
В сентябре была открыта Звезднинская средняя школа, в которой начали обучение 42 ученика, а в конце учебного года было уже 220 детей. Директор школы - Выговский Л.А.



У костра



Первое комсомольское собрание



Первый мост на БАМе
над речкой "Таюра"

В настоящее время в Звездном работает предприятие ООО «ИрЛесСтрой», которое занимается лесопилением и отгрузкой пиломатериалов. В поселке есть средняя школа, детский сад, амбулатория, культурно-досуговый центр, библиотека, почтовое отделение.

Поселок **МАГИСТРАЛЬНЫЙ**

Казачинско-Ленский район Иркутская область



Памятник первопроходцам,
Магистральный

- Дата основания поселения: 1974 г.
- Название железнодорожной станции: Киренга
- Шефские предприятия БАМа: СМП «Донской», Ростовская область
- Население: 5804 (2021)

История Магистрального началась **24 мая 1974 г.**, когда в район будущего поселка высадился первый десант строителей в составе

26 человек во главе с А. А. Коротневым, составивший костяк коллектива будущего СМП-391 Управление строительства (УС) «Ангарстрой».

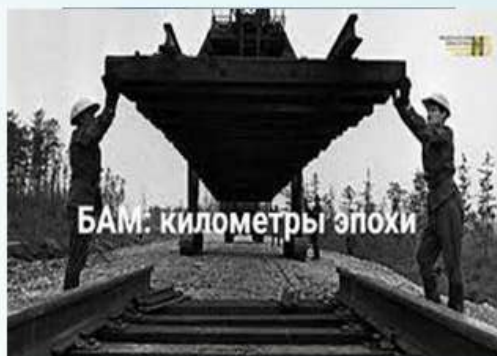
2 июня в палаточный лагерь прибыл **отряд иркутских комсомольцев в составе 200 человек.**



Первая школа (п. Магистральный)



Баня на трассе



БАМ: километры эпохи



Здесь размещены районная поликлиника на 350 посещений в смену и районная больница, две общеобразовательные школы, многопрофильный техникум, детская школа искусств, дом культуры «Железнодорожник», спортивный комплекс «Первопроходец», Казачинско-Ленский районный краеведческий музей, городская библиотека, музей шишки при Магистральнинской СОШ № 2.

В 1977 г. в поселке образован народный театр «Современник», прославившийся своими постановками по всей трассе БАМа.